

Finanza & Mercati

Alitalia, sul piano MilleMiglia accordo con lastminute.com

Trasporto aereo/1

Entro la fine del mese le miglia potranno essere convertite in voucher del sito

Il commissario Vestager: «Ita è libera di usare marchio e logo della vecchia società»

Gianni Dragoni

Alitalia tenta di far risorgere il Programma MilleMiglia attraverso il sito lastminute.com. Entro fine mese le miglia potranno essere convertite in voucher di lastminute.com, utilizzabili per avere gratis biglietti aerei o pacchetti volo+hotel venduti su questo sito. Se le miglia non bastassero, si dovrà integrare pagando.

I voli potranno essere di qualsiasi compagnia, dice Alitalia. La società ha comunicato che «grazie alle nuove collaborazioni per i soci del Programma MilleMiglia è possibile acquistare su lastminute.com voli di oltre 400 compagnie aeree verso più di 200 Paesi nel mondo, 1,5 milioni di strutture ricettive a livello globale, servizi di 150 catene alberghiere».

Secondo i voli offerti su lastminute.com con le miglia Alitalia sarà possibile acquistare anche voli di Ryanair, easyJet, Lufthansa, Air France, Klm, delle grandi compagnie americane. E anche di Ita, la compagnia che vola al posto di Alitalia dal 15 ottobre. La Commissione

Usa le ha vietato di acquisire il MilleMiglia, che fa parte della società Alitalia Loyalty e dovrà essere venduto. Per esempio su lastminute.com è in vendita il volo Ita Roma-New York del 13 novembre per 316,65 euro. Oppure voli Ryanair Roma-Madrid e per altre città europee.

Detta così potrebbe sembrare una cuccagna. Non lo sarà, anche perché bisognerà conoscere il rapporto di conversione tra le miglia e i biglietti. Alitalia aveva un rapporto di cambio peggiore rispetto ad altri vettori. Inoltre era difficile prendere gratis biglietti per destinazioni molto richieste, perché c'erano pochi posti riservati su ogni volo. E spesso venivano accaparrati appena messi a disposizione, evidentemente all'interno c'erano dei ben informati che battevano tutti sul tempo.

L'accordo con lastminute.com è

LE MIGLIA

8.500

L'offerta

La compagnia ha detto che i soci possono continuare ad accumulare miglia utilizzando i servizi di 60 partner, noleggi di auto, alberghi, soggiorni con Booking.com. Il problema è che queste miglia al momento si possono spendere solo per comprare voucher per autonoleggio Avis. Con 8.500 miglia si può avere un voucher di 25 euro.

stato fatto dal direttore generale di Alitalia Giancarlo Zeni e dal d.g. di Alitalia Loyalty, Lucio Attina, per evitare che le miglia diventino carta straccia. Dopo la cessazione dei voli della vecchia compagnia, il 14 ottobre, le miglia accumulate non sono più utilizzabili per prendere voli gratis con nessuna compagnia.

Bruxelles ha stabilito che Ita non potrà comprare Alitalia Loyalty, per non avere la banca dati con oltre 6 milioni di clienti. In realtà i «frequent flyer» attivi sono di meno, sarebbero poco più di un milione.

In attesa di lanciare la vendita, Alitalia cerca di rivitalizzare il programma di fidelizzazione, anche per dargli più valore. La compagnia ha detto che i soci possono continuare ad accumulare miglia utilizzando i servizi di 60 partner, noleggi di auto, alberghi, soggiorni con Booking.com. Il problema è che queste miglia al momento si possono spendere solo per comprare voucher per autonoleggio Avis. Con 8.500 miglia (fino al 31 ottobre c'è un'offerta a 7.000 miglia) si può avere un voucher di 25 euro.

La società ha detto che «è stata rinnovata, inoltre, anche la collaborazione con Air France, con Klm e con Middle East Airlines, compagnie partner dell'alleanza SkyTeam, che (...) consente di guadagnare miglia su tutti i loro voli».

Margrethe Vestager, commissario europeo per la Concorrenza, ha detto a Sky Tg24 Economia che Ita, dopo aver vinto la gara per il nome Alitalia, «può decidere se utilizzare questo marchio o uno nuovo oppure l'altro marchio, con i colori italiani e con lo stesso tipo di logo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



FLIXBUS COMPRA GREYHOUND
FlixBus, il gruppo tedesco della mobilità che controlla i brand FlixBus e FlixBus, ha comprato dalla britannica FirstGroup, Greyhound Lines, il

marchio del levriero e dei bus color argento simbolo dei trasporti a lunga distanza negli Stati Uniti. La società riceverà 172 milioni di dollari in contanti, di cui 140 pagati subito.



Corporate America. Trimestre in ripresa per le compagnie aeree Usa

Con il petrolio in rialzo sulle compagnie pesa il rincaro dei carburanti

Trasporto aereo/2

Dopo la pandemia si profila un nuovo rischio per i conti del quarto trimestre

Mara Monti

Il terzo trimestre delle compagnie aeree americane è all'insegna della ripresa, ma dopo la pandemia ora un altro pericolo si sta addensando all'orizzonte, ovvero l'aumento del costo del carburante, con il petrolio Brent salito del 62,7% da inizio anno. American Airlines è l'ultimo vettore ad avere pubblicato i dati trimestrali e segnano il suo primo utile dopo la crisi, un risultato migliore delle aspettative. Tuttavia, la compa-

gnia ha messo in guardia sull'andamento del trimestre in corso, i cui risultati rischiano di essere ancora al di sotto dei livelli registrati prima della pandemia.

«Il terzo trimestre è iniziato molto bene. Ma poi la diffusione della variante Delta ha rallentato i viaggi - ha dichiarato il presidente Doug Parker in una nota ai dipendenti -. Siamo stati ridotti a luglio, a cui sono seguite le perdite di agosto e settembre». Il traffico all'interno degli Stati Uniti è tornato sui livelli pre-pandemia e ora si spera nella ripresa del traffico business.

Nel terzo trimestre la compagnia americana ha archiviato utili per 169 milioni di dollari, comprensivi del miliardo di aiuti di Stato ricevuti in piena crisi. Nello stesso periodo dello scorso anno il risultato era stato pari a una perdita di 2,4 miliardi di dollari. A

sua volta, il fatturato è triplicato rispetto allo scorso anno a 8,97 miliardi di dollari. Tuttavia l'aumento del costo del carburante che sta colpendo indistintamente il settore del trasporto aereo è, insieme al costo del lavoro, tra le voci che rischiano di fare deragliare gli sforzi delle compagnie di recuperare terreno dopo la crisi pandemica non ancora completamente placata.

A sua volta, Southwest Airlines ha riportato un terzo trimestre in leggera perdita (-135 milioni di dollari) con il fatturato in crescita del 161% a 4,68 miliardi di dollari e previsioni ancora in rosso per il quarto trimestre. La campagna vaccinale è stato il principale aiuto per il settore e ora i vettori americani aspettano la scadenza dell'8 novembre, quando tornerà ad aprirsi il traffico transatlantico, quello più profittevole, per i passeggeri europei e britannici vaccinati. Nonostante la forte domanda attesa, i timori si concentrano sull'aumento del prezzo del petrolio, come ha avvertito Delta Air Lines, che la scorsa settimana ha pubblicato i risultati del terzo trimestre in utile, ma per il quarto trimestre si attende una perdita propria a causa del costo del carburante.

Stesso trend per United, che ha chiuso il trimestre con un utile di 473 milioni di dollari, comprensivo del miliardo di aiuti federali ricevuti a sostegno del settore. Per il prossimo trimestre la compagnia prevede un fatturato tra il 25% e il 30% al di sotto dei livelli visti prima della pandemia, con il traffico business che lentamente sta tornando a mostrare segnali di ripresa, ma l'aumento dei casi di contagio torna a fare paura per le cancellazioni delle prenotazioni che potrebbe scatenare. Nessuna indicazione, invece, per i risultati attesi dal vettore per il quarto trimestre e per la chiusura dell'anno in corso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ECOMONDO The green technology expo - Le sfide verdi per il prossimo decennio

A Ecomondo e Key Energy si fa il punto sulla transizione ecologica dal 26 al 29 ottobre

Dal 26 al 29 ottobre alla fiera di Rimini di **Italian Exhibition Group** (IEG) la *circular economy* e le rinnovabili si preparano a modificare il paradigma dell'economia reale. **Ecomondo** e **Key Energy** tornano in presenza con **mille brand in esposizione** e un'occupazione della superficie che si attesta al 90% rispetto ai livelli del 2019. In mostra soluzioni ed eccellenze di imprese italiane e, sul versante europeo in particolare, dal Nord Europa. Le due manifestazioni dedicate, rispettivamente, all'economia circolare e alle energie rinnovabili si svolgeranno su due assi fondamentali: un dispiegamento completo delle **filieri della Green Economy**, con **novità tecnologiche** di settore e, nel calendario dei convegni, la massima attenzione alle opportunità che il **Pnrr** e il **Green Deal** europeo aprono per imprese e amministrazioni pubbliche in Italia.



RB INGEGNERIA A fianco delle aziende nell'ottimizzazione dei processi organizzativi e gestionali

Integrando qualificati professionisti dalle competenze trasversali, **RB INGEGNERIA** crea valore per l'azienda supportandola nel complesso lavoro di integrazione dei diversi sistemi gestionali orientati alla *compliance* sia cogente che volontaria. Assiste il Cliente mediante la definizione e sviluppo di nuovi processi gestionali o attraverso la riformulazione di processi esistenti. Il modello di integrazione dei sistemi aziendali proposto da RB INGEGNERIA tiene conto anche della *Responsabilità Sociale d'Impresa* in riferimento ad ambiente, energia e diritti dei lavoratori e si completa con un'azione formativa orientata all'incremento delle competenze anche attraverso progetti di formazione finanziata. Questo Modello di Gestione Integrata consente all'azienda di operare con

semplicità, nel rispetto di tutte le normative afferenti al settore di appartenenza, facilitando i processi certificativi da Ente Terzo, qualifiche di seconda parte. Una migliore organizzazione aziendale si traduce in un vantaggio economico per il cliente, che in RB INGEGNERIA ha come unico interlocutore una qualificata società di consulenza a 360°.

www.rbingegneria.it
Ecomondo Pad B2 stand 007



QBLOCK® raddoppia i volumi di stoccaggio

QBLOCK® è un sistema costruttivo prefabbricato in calcestruzzo che consente per semplice incastro tra gli elementi di creare strutture a secco senza limiti di forma o dimensione e di modificarle velocemente in qualsiasi momento.

Aumenta i volumi di stoccaggio mettendo ordine e pulizia nell'ambiente di lavoro. Indicato per la separazione di materiali solidi e sfusi come rottami metallici, rifiuti organici ed inorganici, compost, terre, vetro, plastica, carta, cereali. Solidità, semplicità, velocità e flessibilità del progetto anche in corso d'opera rendono questo intelligente ed innovativo sistema unico ed economico. Altissima durabilità in ambienti aggressivi e resistenza al fuoco (EI 240). È fornito dal singolo elemento alle grandi serie in kit di montaggio, con servizi integrati di ingegneria (progettazione, calcoli strutturali, assistenza tecnica in cantiere), trasporto



e costruzione di strutture chiavi in mano. Si presta facilmente a moltissimi usi in svariati settori: Recycling (gestione rifiuti, movimentazione e stoccaggio), Ingegneria ambientale ed idraulica, Edilizia civile ed industriale, Bioenergia ed arredo urbano. **Il limite per costruire con QBLOCK® è solo la tua fantasia.**
www.qblock.it
Ecomondo Pad B1 stand 074

SYNGASMART energia elettrica e calore dalle biomasse residue

Nata a Rieti nel 2015, **RESET** è un'azienda attiva nel settore dell'economia circolare e delle rinnovabili. È una PMI innovativa che impiega stabilmente 70 dipendenti in un'unità produttiva di 7000 m² in cui si concentrano R&D, ingegneria, costruzioni e sviluppo business. Ha brevettato la tecnologia **SyngaSmart** il cui scopo è quello di produrre energia elettrica e calore utilizzando biomasse residue, attraverso un processo di gasificazione *carbon-negative*, unico nel panorama delle rinnovabili. Di potenza fino a 200 kW_e, gli impianti SyngaSmart sono pensati per una generazione energetica distribuita sul territorio, a servizio di aziende e comunità energetiche rinnovabili. Caratteristica peculiare di questa tecnologia è la sua capacità di stoccare Carbonio in forma solida grazie al Biochar risultante come sottoprodotto



del processo: oltre ad essere una *Negative Emission Technology* (come definito dall'IPCC) è anche un ammendante naturale certificato dal Mipaaf. Le future applicazioni della tecnologia di RESET offriranno nuove soluzioni tecnologiche e di business in settori strategici: rifiuti organici e fanghi da depurazione. In altre parole, Economia Circolare.
www.syngasmart.it
Ecomondo Pad B5 stand 036

BYEPLAST cattura plastica e rifiuti a difesa dei fiumi e dei mari

Starplast dal 2007 è leader nello stampaggio rotazionale con soluzioni innovative per la depurazione delle acque.

La tutela dell'ambiente è da sempre la sua *mission* e **ByePlast** nasce in risposta a uno dei problemi di inquinamento ambientale più sentiti: quello delle enormi quantità di plastica disperse negli ecosistemi. È un dispositivo *plug&play* molto semplice e geniale, capace di trattenerne i solidi galleggianti, evitandone così lo scarico nei fiumi e nei mari, da inserire all'interno di qualsiasi impianto o linea fognaria utilizzati sulle acque di dilavamento: un cestello inox agisce da filtro e permette di bloccare plastica e rifiuti prima che si possano scaricare nei corpi idrici recettivi e infine nel mare.



La sua manutenzione è molto semplice, il cestello poggia su slitte che facilitano il suo corretto posizionamento e la sua rimozione. ByePlast è rivolto a pubbliche amministrazioni, imprese e privati. Per esempio, lo si può inserire all'interno degli impianti situati nei parcheggi, stabilimenti produttivi ma anche in quelli condominiali. ByePlast è quindi il frutto della volontà di rispondere al problema con un'azione concreta ed efficace.
<https://starplastsrl.it/>
Ecomondo Pad D3 stand 160

GRUPPO PORCARELLI, un nuovo impianto per trasformare 150.000 Ton di rifiuti in CSS

Quattro aziende, cinque impianti e da sempre un unico obiettivo: Dare Valore ai Rifiuti. Con questa *mission*, da oltre 50 anni, il **Gruppo Porcarelli** è presente con le proprie attività lungo tutta la filiera della *Circular Economy*, dalla raccolta al trasporto fino alla valorizzazione dei rifiuti come materie prime, sui mercati nazionali ed esteri, garantendone la tracciabilità lungo il loro percorso e durante tutta la vita del rifiuto.

Tra i primi in Italia a cercare soluzioni alternative alle discariche per gli scarti non più riciclabili, nei propri impianti sono state recuperate e riciclate oltre 3 milioni di tonnellate di rifiuti. Oggi con 500 mila tonnellate di rifiuti gestiti all'anno, il Gruppo ha investito tutto il proprio know-how nel tentativo di produrre su scala industriale un Combustibile Solido Secondario (CSS) di qualità alternativo alle fonti fossili, realizzando un nuovo impianto nella provincia di Modena, tra i più innovativi d'Europa. L'obiettivo sarà quello di sottrarre alle discariche ormai saturate ulteriori 150 mila tonnellate annue di rifiuti per trasformare in materie prime e, solo per la parte residuale, in CSS di qualità da utilizzare

nei cementifici e nelle centrali elettriche, aprendo la strada ad un nuovo modello efficiente di gestione degli scarti. Il Gruppo è pronto ad affrontare una sfida così ardua perché convinto che un maggior utilizzo di questi nuovi combustibili permetterebbe all'Italia di superare molti ostacoli, come l'export dei rifiuti indifferenziati e l'import di combustibili fossili non rinnovabili, oltre ad una riduzione dei costi di produzione dell'energia, sempre più alti. C'è la consapevolezza dell'importanza che ricopre questo lavoro verso l'Ambiente e la Cittadinanza, per questo Gruppo Porcarelli è parte attiva della *Carbon Neutrality*. - www.porcarelli.com
Ecomondo Pad B3 stand 016



LESSDRONE l'innovativo strumento di monitoraggio e diagnostica degli impianti di depurazione

Lessdrone è il primo prototipo automatico capace di rendere efficiente il processo di trasferimento dell'ossigeno nei reattori aerobici degli impianti di depurazione delle acque reflue urbane e industriali e di minimizzare la *carbon footprint*. È stato realizzato nell'ambito del progetto europeo Lesswatt (LIFE16 ENV/IT/000486) di cui è capofila l'Università di Firenze, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale, in *partnership* con Cuiodepur Spa, West Systems Srl, Utilitatis e l'Università di Gent. Lessdrone è un dispositivo automatico galleggiante, *wireless*, in grado di muoversi autonomamente sulle vasche di ossidazione. Permette di monitorare in condizioni operative la variabilità spaziale e temporale dell'efficienza di trasferimento dell'ossigeno e delle emissioni di gas serra dalle vasche di ossidazione. Un protocollo utilizza poi le misure raccolte dal drone e i dati di processo



dell'impianto fornendo indicazioni operative per una gestione ottimale del comparto di aerazione al fine di minimizzare le emissioni di gas serra e il consumo energetico, nel rispetto dei limiti di qualità degli effluenti. La versatilità della tecnologia proposta permette di confrontarsi con caratteristiche tecniche e gestionali molto diversificate e di poter applicare lo strumento ad una vasta gamma di tecnologie impiantistiche in differenti condizioni operative.
www.lesswattproject.eu/it/
Ecomondo Pad D2 stand 006